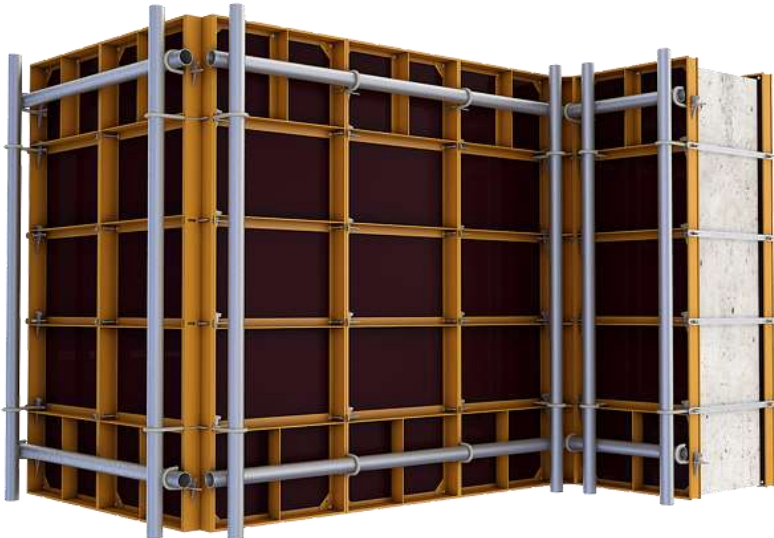




ООО СП «РосКор»

Опалубка универсальная мелкощитовая.

Паспорт



Владивосток 2020

Содержание

1. Назначение.....	3
2. Технические характеристики	3
3. Конструкция	4
4. Монтаж и демонтаж	8
5. Эксплуатация и меры безопасности	11
6. Техническое обслуживание	12
7. Транспортирование и хранение	12
8. Свидетельство о приемке	12

1. Назначение

Опалубка универсальная мелкощитовая предназначена для возведения монолитных бетонных и железобетонных конструкций.

2. Технические характеристики

Тип опалубки:

- Для бетонирования монолитных бетонных конструкций, мелкощитовая, универсальная, разборная, универсальная, съемная, неутепленная, не включаемая в расчетное сечение конструкции.

Высота щитовот 1200 до 1500 мм.

Ширина щитов.....от 150 до 600 мм.

Допускаемое давление бетонной смеси60 кН/м².

Оборачиваемость каркасане менее 200 циклов.

Оборачиваемость фанерыне менее 60 циклов.

Толщина фанеры.....12 мм.

Тип поверхности фанеры.....Гладкая/гладкая (F/F).

Фанера влагостойкая цельный шпон берёза пр-во России.

Марка стали используемого металлопроката.....45.

Толщина профиля рамы8мм.

Ребро жёсткости3мм.

Сварочный

шов.....сплошной,двойной.

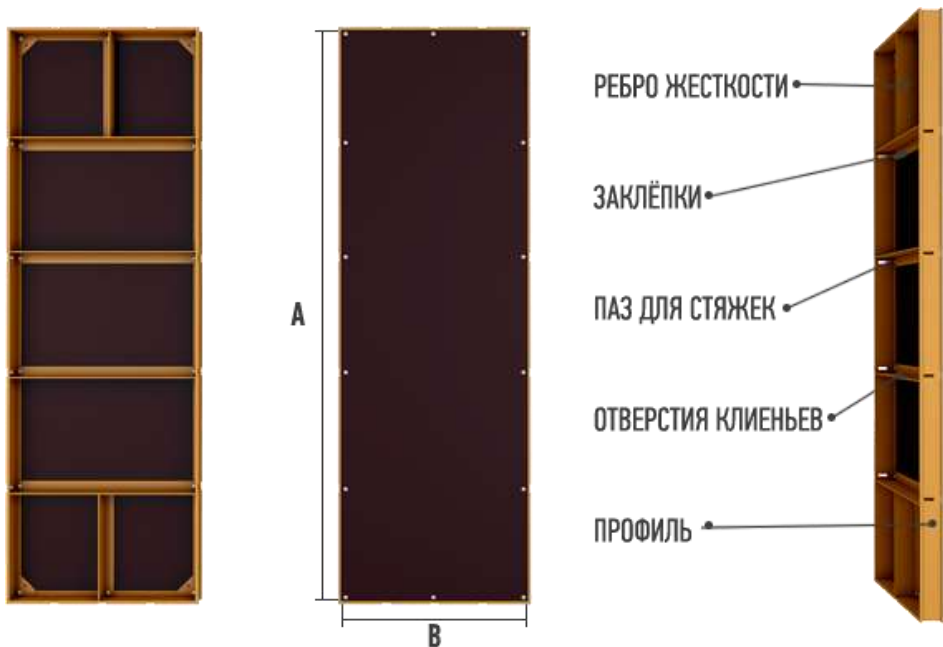
Опалубка универсальная мелкощитовая соответствует
ГОСТ 34329-2017.

3. Конструкция

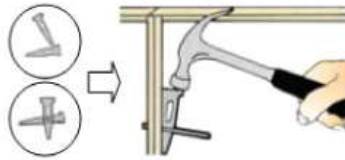
Щиты опалубки, состоят из жесткой стальной рамы с прикрепленной к ней водостойкой ламинированной фанерой толщиной 12мм. Торцы фанеры обработаны клеем и стальным бортиком рамы, что предотвращает преждевременный выход щита из строя. Вес щита опалубки не превышает 35 кг., что позволяет монтировать их без помощи крана. Универсальность крепления щитов позволяет собирать любые конструкции: (стены, колонны, ростверги, фундаменты, лифтовые шахты, опоры мостов и так далее).

Элементы опалубки:

1. Щит представляет собой каркас из конструкционной стали, заполненный ламинированной фанерой:



2.Клин – универсальный соединительный элемент, который фиксирует между собой щиты (1) , углы (3, 4), тяги (5) и держатели труб (6, 7)



3.Угол внутренний предназначен для создания прямого угла внутренней части стены.



Размеры внутренних углов:

- 100x100x1200мм
- 100x100x1500мм
- 100x150x1200мм
- 100x150x1500мм
- 150x150x1200мм
- 150x150x1500мм
- 100x200x1200мм
- 100x200x1500мм

4.Угол внешний (наружный) предназначен для создания прямого угла внешней части

стены. Также применяется при возведении колонн.



Размеры внешних (наружных) углов:

63x63x1200мм

63x63x1500мм

63x63x2400мм

63x63x2700мм

63x63x3000мм

5. Тяга помещается во внутренней части опалубочной конструкции и задает ширину стены. После демонтажа опалубки остается внутри стены.



L=200

L=250

L=300

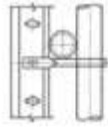
L=400

L=500

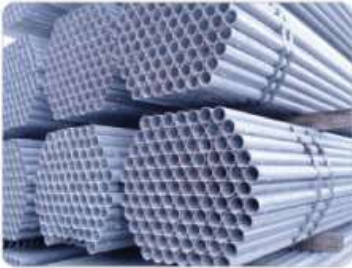
L=600

6. Крюк малый предназначен для крепления горизонтального ряда труб к опалубочной конструкции.

7.Крюк большой предназначен для крепления вертикального ряда труб к опалубочной конструкции.



8.Трубы используются в качестве ребер жесткости.



L=6M
L=5M
L=4M
L=3M
L=2M

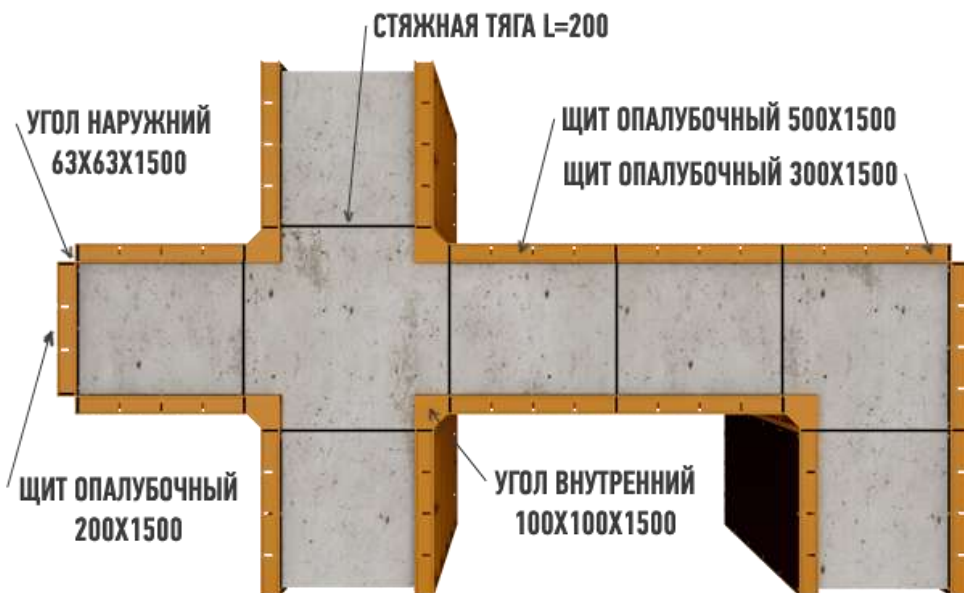
4. Монтаж и демонтаж

Монтаж и демонтаж опалубки должен производиться под руководством ответственного производителя работ, который должен:

- изучить конструкцию;
- составить схему установки опалубки для конкретного объекта;
- составить перечень необходимых элементов.

Рабочие, монтирующие опалубку, предварительно должны быть ознакомлены с конструкцией и проинструктированы о порядке монтажа.

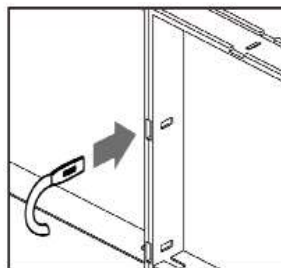
Пример возведения опалубки:



На месте возведения конструкции собрать опалубку в следующем порядке:

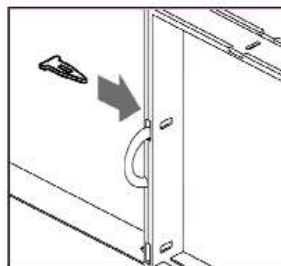
1 этап.

На выровненной и утрамбованной площадке с подготовленным объемным арматурным каркасом установите щиты согласно технологической карте или формы и размерам возводимой конструкции.



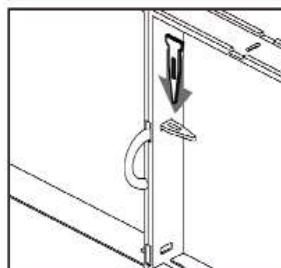
2 этап.

Вставьте горизонтальные держатели труб в отверстия между боковых стыков соседних щитов, расположенных на расстоянии 150 мм от верхних и нижних краёв щитов.



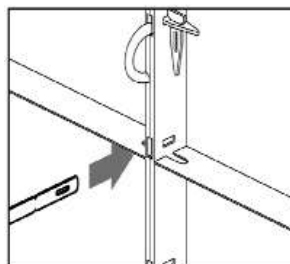
3 этап.

Вставьте клинья в боковые отверстия щитов таким образом, чтобы они проходили сквозь отверстия двух рядом стоящих щитов и держателя труб между ними. Затем в отверстие каждого из этих клиньев забейте другой клин при помощи молотка таким образом, чтобы щиты плотно соединялись друг с другом.



4 этап.

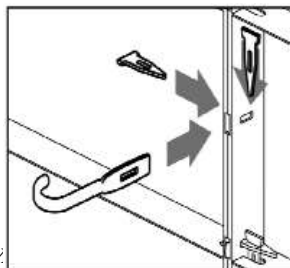
Вставьте тяги в отверстия между щитами с интервалом 300 мм считая от основания щитов. Одним концом тяги должны помещаться в отверстия внутреннего ряда щитов, другим концом – в отверстия внешнего ряда щитов. Закрепите тяги с щитами при помощи клиньев аналогично способу описанному на этапе



3.

5 этап.

Если Вы возводите более одного яруса щитов по высоте, то в отверстия между боковых стыков соседних щитов вставьте вертикальные держатели труб. По вертикали держатели располагаются на высоте 450 мм от нижнего края конструкции и далее с интервалом не более 1500 мм. По горизонтали держатели располагаются между первым от края и вторым щитом, между третьим и четвертым и так далее.

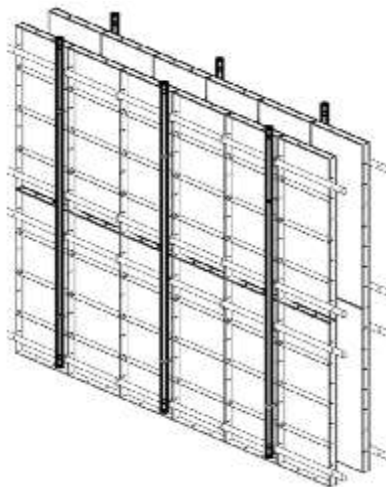
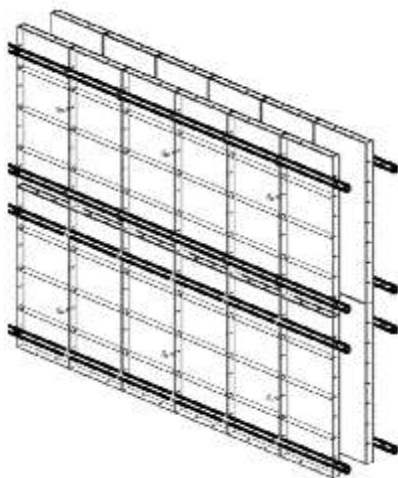


6 этап.

Во все отверстия на горизонтальных и вертикальных стыках щитов, в которые Вы не вставили тяги либо держатели труб, вставьте пары клиньев аналогично способу, описанному в этапе 3.

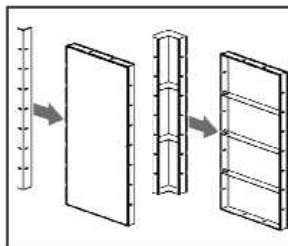
7 этап.

Вставьте трубы в горизонтальные держатели труб. Затем, если Вы возводите более одного яруса щитов по высоте, вставьте трубы в вертикальные держатели труб.



8 этап.

Если требуется осуществить поворот стены, закрепите внешние и внутренние углы к щитам при помощи клиньев аналогично способу, указанному на этапе 3.



9 этап.

Залейте бетон и дождитесь его полного затвердевания, после чего демонтируйте опалубку.

Демонтаж производить в порядке обратном монтажу.

5. Эксплуатация и меры безопасности

Опалубочные работы должны производиться в соответствии со СНиП 3.01.01 и проектом производства работ (ППР).

Монтаж и демонтаж опалубки может производиться только при наличии технологической карты или проекта производства работ.

Опалубка мелкощитовая допускается к эксплуатации только после окончания монтажа. Сдают по акту лицу, назначенному для приемки главным инженером строительства, с участием работника по технике безопасности.

При приемке опалубки в эксплуатацию проверяются:

- Геометрические размеры и расположение опалубки на соответствии проектной документации;
- вертикальность установки щитов опалубки;
- сборка узлов (правильность установки элементов в полном объеме);
- надежность крепления укосов двойных к щитам опалубки и строительной площадки.

К работам по монтажу и демонтажу опалубки на высоте допускаются рабочие, прошедшие инструктаж.

При монтаже и демонтаже опалубки доступ людей в зону ведения работ, не занятых на этих работах, запрещен.

Для подъема на рабочую площадку должны быть предусмотрены вертикальные или наклонные лестницы.

Кроме требований и мер безопасности настоящего паспорта необходимо также выполнить требования СНиП III—4-80 «Техника безопасности в строительстве», «Требования безопасности при эксплуатации по СНиП 12-03» .

Ответственность за правильную эксплуатацию и соблюдение мер безопасности лежит на потребителе.

6. Техническое обслуживание

Состояние опалубки должно проверяться лицом, руководящим работами по сборки опалубки.

В случае обнаружения механических повреждений пользоваться опалубкой запрещается. В случае нарушения покрытия металлических деталей поврежденную поверхность для защиты от коррозии закрасить краской.

Плановый осмотр проводить не реже одного раза в месяц.

7. Транспортирование и хранение

Транспортирование элементов опалубки может осуществляться открытым подвижным (железнодорожным, автомобильным) транспортом без укрытия, в соответствии с правилами перевозок грузов.

Группа условий хранения и транспортирования опалубки должны соответствовать группе 8 (ОЖЗ) по ГОСТ 15150.

Хранение опалубки должно осуществляться в соответствии с условиями хранения 4 Ж2, 3 Ж3, 50 Ж4 по ГОСТ 15150

9. Свидетельство о приемке.

Опалубка мелкощитовая
(наименование изделия)

(обозначение)

Дата выпуска _____

Подпись _____